

HUYSMAN ANTWERP RACE

VERSIE 08.09.2022

WEDSTRIJDBEPALINGEN Zaterdag 08 oktober 2022

BRESKENS/TERNEUZEN NAAR ANTWERPSE REDE

IRC, CR en MAXI –jachten, SPORTboten en MULTIHULLS

DEEL I

1.1 REGELS, REGLEMENTEN EN BIJZONDERE BEPALINGEN

Op deze wedstrijd zijn van toepassing de geldige uitgaven van de hierna volgende regels en reglementen, met de wijzigingen zoals vermeld in de Notice of Race en deze Wedstrijdbepalingen en zoals van kracht op het tijdstip van deze wedstrijd:

- De regels voor wedstrijdzeilen (RRS).
- De bepalingen en voorschriften van het RBSF inclusief reclamevoorschriften.
- World Sailing Offshore Special Regulations categorie 4 voor CR, IRC en MAXI-jachten . Het is niet verplicht een zwaar weer fok aan boord te hebben.
- World Sailing Offshore Special Regulations Appendix B voor de Sportboten, daysailers en Multihulls.
- Het scheepvaartreglement Westerschelde en het Reglement Beneden Zeeschelde.
- De Notice of Race.
- Deze wedstrijdregelingen en de wijzigingen daarop.
- De vzw A.R behoudt zich het recht voor om een boot te weigeren en dit zonder recht van verhaal en protest. Dit wijzigt regel 76.1 RRS.
- Elk jacht moet beschikken over een zeilnummer, een boot die geen zeilnummer voert kan niet reglementair finishen.

1.2 Sportbotenklasse en Multihulls.

Om te voldoen aan de eis dat de schepen dienen voorzien te zijn van een motor die onmiddellijk gereed is voor gebruik, moet zonder binnenboordmotor te allen tijde en dus ook tijdens de wedstrijd een startklare buitenboordmotor aan de spiegel bevestigd zijn.

Het gebruik van trapeze is niet toegelaten.

1.3 Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de Antwerp Race deelnemende vaartuigen gelden het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en het Scheepvaartreglement Beneden Zeeschelde, al naar gelang van toepassing.

Zie ook art. 19.

1.4 Terneuzen: het is verboden zeil te zetten in de vaargeul van de Pas van Terneuzen tussen de Veerhaven en de rode boeienlijn. Deze vaargeul moet zo snel mogelijk overgestoken worden, waarbij alle aanwijzingen van de overheids- en begeleidingsvaartuigen strikt moeten worden opgevolgd.

1.5 Deelnemers die de aanwijzingen van de begeleidingsschepen (zie art. 22) en overheidsvaartuigen niet onmiddellijk en strikt opvolgen en deelnemers die de wedstrijd baan niet varen zoals aangegeven in art. 9 zullen zonder verhoor worden gediskwalificeerd. Dit wijzigt regel A5 RRS. Dit geldt ook voor de aanwijzingen van de havenmeester bij het binnenvaren van de Jachthaven Linkeroever.

1.5.1 Het is niet toegelaten af te meren aan de Scheldesteiger van de Jachthaven Antwerpen voor het clubhuis van de R.Y.C.B. Eventuele drop off van bemanningsleden is mogelijk. De aanwijzingen van verantwoordelijken dienen strikt opgevolgd te worden.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Deze worden ten laatste 60 minuten voor de eerste start bekendgemaakt op de mededelingenborden van de secretariaten zoals vermeld in NoR 3.3 en op het online mededelingenbord op www.antwerprace.be en op www.manage2sail.com.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 De wedstrijd bureaus zijn als volgt bemand:

Op **vrijdag 07 oktober** van 19.00 tot 22.00 uur.

Te Breskens: Race Office W.V.B. op de 1ste verdieping van het clubgebouw.

Tel. +32 (0)475 271216 – Bob De Paepe.

Te Terneuzen JACHTHAVEN TERNEUZEN

Tel: +32 (0)474 103608 - Stijn Reunis.

Op **zaterdag 07 oktober** van 15.00 tot 21.00 uur.

Te Antwerpen linkeroever in het AR wedstrijdsecretariaat (oostelijke oever jachthaven).

Tel: +32 475271216 of organisatie@antwerprace.be

3.2 Het wedstrijdnummer en de gekleurde groeps vlag zijn bij registratie afgeleverd en jachten moeten het wedstrijdnummer na afloop van de wedstrijd reglementair blijven voeren bij het in- en uitvaren van de Antwerpse haven op zaterdag en zondag. Zij genieten dan ook vrijdagnacht gratis verblijf in de jachthavens van Breskens en Terneuzen en zaterdagnacht in de Antwerpse jachthavens. (Zie ook art. 7 en Deel II art. 4).

3.3 Mededelingen aan de deelnemers gebeuren via het officiële mededelingenbord van de wedstrijdsecretariaten te Breskens en Terneuzen en via het officiële online mededelingenbord op www.antwerprace.be en op www.manage2sail.com.

3.4 Radiocommunicatie

3.4.1 Het wedstrijdcomité gebruikt en luistert uit op VHF kanaal 72.

Deelnemers mogen niet zenden op dit kanaal, behalve in geval van nood, bij opgave of voor het kort bevestigen van een protest na aankomst.

3.4.2 Indien mogelijk kan de startprocedure ondersteund worden door mededelingen aan de deelnemers op VHF kanaal 72, ook het aftellen van de startprocedure zelf kan op VHF kanaal 72 worden uitgezonden.

De optische seinen zijn echter steeds beslissend bij de start (regel 26 RRS). De VHF is slechts een hulpmiddel en kan daarom nooit een grond voor protest zijn.

3.4.3 Op de volgende VHF verkeerskanalen van de Westerschelde moet door de deelnemers worden uitgeluisterd:

- Vanaf Breskens tot de Springergeul: kanaal 14 Centrale Vlissingen;

- Vanaf de Springergeul tot Baarland: kanaal 3 Centrale Terneuzen;
- Vanaf Baarland tot boei 46/55: kanaal 65 Centrale Hansweert;
- Vanaf boei 46/55 tot boei 100: kanaal 12 Centrale Zandvliet;
- Vanaf boei 100 tot na de aankomst: kanaal 10 voor ship to ship verkeersafspraken.

4. GEDRACHTSCODE

4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg en zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

Deze worden getoond aan de vlaggenmasten van de jachthavens.

5.2 Vlag "E" te Breskens: Het startgebied is verplaatst naar de Everingen. Zie art.12.1.2.

5.3 Vlag "OW" zonder cijferwimpel eronder: De start van wedstrijd is uitgesteld, verlaat de haven niet. Het waarschuwingssein voor de eerste start zal niet eerder gegeven worden dan 60 minuten na het neerhalen van de onderscheidingswimpel. Dit wijzigt de wedstrijdseinen RRS.

6. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

6.1 Startgroepen

Vanuit Breskens:

Groep 1	IRC klasse 2 CR klasse 2	TCC < 1,050 en >= 1,000 TCF <= 1,0400 en > 1,000	Groepsvlag: Donker blauw Groepsvlag: Geel
Groep 2	CR klasse 1	TCF > 1,0400	Groepsvlag: Oranje
Groep 3	IRC 1 Maxi's Multihulls	TCC >=1,050	Groepsvlag: Zwart

Vanuit Terneuzen:

Groep 4	CR klasse 5 en 6	TCF <= 0,9300	Groepsvlag: Groen
Groep 5	IRC klasse 3 CR klasse 4 Sportboten Daysailers	TCC < 1,000 TCF <= 0,9799 en > 0,9300	Groepsvlag: Wit Groepsvlag: Rose Groepsvlag: Wit Groepsvlag: Wit
Groep 6	CR klasse 3	TCF <= 1,000 en > 0,9700	Groepsvlag: Licht blauw

6.2 Startseinen en waarschuwingssein (RRS 26)

Plaats	Groep	Waarschuwingssein	Startsein
Breskens	1 - Donkerblauw en Geel	08:25	08:30
Breskens	2 - Oranje	08:40	08:45
Breskens	3 - Zwart	08:55	09:00

Plaats	Groep	Waarschuwingssein	Startsein
Terneuzen	4 - Groen	09:10	09:15

Terneuzen	5 - Wit en Rose	09:25	09:30
Terneuzen	6 - Lichtblauw	09:40	09:45

6.3 In geval van uitstel of van een algemene terugroep blijft de bovenstaande volgorde van de starten ongewijzigd. Kijk dus goed of uw gekleurde groepsvlag bij het waarschuwingssein wordt gehesen.

6.4 Na 11:00 uur wordt er zowel in Breskens als in Terneuzen geen eerste waarschuwingssein meer gegeven.

7. WEDSTRIJDVLAG EN -NUMMER

7.1 De gekleurde groepsvlag welke de startgroep aangeeft dient als wedstrijdvlag in het achterstag gevoerd te worden. Alle andere vlaggen moeten worden weggenomen, ook de clubwimpels.

7.2 Het wedstrijdnummer dient vastgemaakt te worden op de stuurboordboeg, zo ver mogelijk naar voren. Jachten welke finishen zonder dit wedstrijdnummer op reglementaire wijze te voeren worden als DNF geklasseerd (aanvulling op Regel A5 RRS).

8. WEDSTRIJDGEBIED is het systeem van nevenvaargeulen en hoofdvaargeulen van de Schelde tussen de redes van Vlissingen en Antwerpen.

9. DE WEDSTRIJDBANEN

Niet alle koerslijnen, die als een rechte lijn getrokken zijn tussen de boeien die in de wedstrijdbanen als merkteken zijn beschreven, kunnen bevaren worden door ondieptes, wachtsteigers, de verkeerde of vaste wal en welke moeten worden gezien als hindernissen zoals gedefinieerd in de RRS.

9.1 Wedstrijd baan BRESKENS voor de groepen 1,2,3 maar niet voor MAXI JACHTEN (zie art. 9.2)

	Startlijn Breskens
1	boei SS 5 aan SB
s	boei SS 10 aan BB
3	boei E 1 aan SB
4	boei E 5 aan SB
5	noord cardinale boei E-ZE aan SB
6	startschip wedstrijd baan Terneuzen, indien nog ter plekke bij boei E 7, aan SB
7	boei E 8 aan BB
8	boei E 13 aan SB
9	boei MG 13 aan SB
10	boei MG 19 aan SB
11	Sleepboot Multraship (zie art. 10.1) aan SB
12	boei 42 aan SB
13	boei 42A aan SB
14	Plaat van Walsoorden en Platen van Valkenisse aan BB
15	de rode boeien 44, 46, 48 en 48A aan SB
16	de gele sparboeien F 48A, F 48B en F 50 aan BB
17	de rode boeien 52, 56 en 60 aan SB
18	boei 64 aan SB
19	boei 73 aan BB
20	noord kardinale boei ALCA-N aan SB

21	gele spar met kruis SN3 aan SB (Schaar van de Noord)
22	gele stompe boei met kruis SN4 aan BB
23	gele scherpe boei met kruis SN5 aan SB
24	boei 81 aan BB
25	gele sparboeien met kruis SN 7 en SN 9 aan SB
26	boei 85A aan BB
27	boei 89 aan BB
28	gele spar met kruis DAM aan SB
29	boei 88 aan SB
30	boei 99 aan BB
31	de gele stompe tonnen F4 t/m F1 aan BB (Plaat van de Parel/Fort St. Filips)
32	boei 105 aan BB
33	Finish Antwerpen

Lengte 43.5 nm.

Indien wordt gestart op de alternatieve startlijn in het ankergebied Everingen vervallen alle merktekens die zich stroomafwaarts van de startlijn bevinden

9.2 Wedstrijd baan BRESKENS alleen voor de MAXI-JACHTEN van groep 3

	Startlijn Breskens
1	boei SS 5 aan SB
2	boei 15A aan BB
3	boei 17 aan BB
4	boei 35 aan BB
5	boei 45 aan BB
6	boei 55 aan BB
7	boei 65 aan BB
8	west cardinale boei NvB-MA aan BB
9	boei 75 aan SB
10	boei 77 aan SB
11	boei 85A aan BB
12	boei 89 aan BB
13	gele spar met kruis DAM aan SB
14	boei 88 aan SB
15	boei 99 aan BB
16	de gele stompe tonnen F4 t/m F1 aan BB (Plaat van de Parel/Fort St. Filips)
17	boei 105 aan BB
18	Finish Antwerpen

Lengte 45,5 nm

Indien wordt gestart op de alternatieve startlijn in het ankergebied Everingen wordt de volgende baan gevaren :

	Startlijn Everingen
1	boei E5 aan SB

2	zuid cardinale boei PVT-ZE aan BB
3	boei 35 aan BB
4	boei 45 aan BB
5	boei 55 aan BB
6	boei 65 aan BB
7	west cardinale lichtboei NvB-MA aan SB
8	boei 75 aan SB
9	boei 77 aan SB
10	boei 85A aan BB
11	boei 89 aan BB
12	gele spar met kruis DAM aan SB
13	boei 88 aan SB
14	boei 99 aan BB
15	de gele stompe tonnen F4 t/m F1 aan BB (Plaat van de Parel/Fort St. Filips)
16	boei 105 aan BB
17	Finish Antwerpen

Lengte 40,1 nm

De MAXI-jachten varen op bovenstaande twee banen de gehele wedstrijd in grootscheeps, internationaal en druk vaarwater en moeten zich terdege bewust zijn van de voorschriften, zich er strikt aan houden en de aanwijzingen van de officiële begeleidingsschepen onmiddellijk opvolgen. Zie ook art. 19 en art. 22.

9.3 Wedstrijd baan TERNEUZEN voor de groepen 4.5.6.

	Startlijn Terneuzen
1	boei E8 aan BB
2	boei E13 aan SB
3	boei MG13 aan SB
4	boei MG 19 aan SB
5	Sleepboot Multraship (zie art. 10.1) aan SB
6	boei 42 aan SB
8	boei 42A aan SB
9	Plaat van Walsoorden en Platen van Valkenisse aan BB
10	de rode boeien 44, 46, 48 en 48A aan SB
11	de gele sparboeien F 48A, F 48B en F 50 aan BB
12	de rode boeien 52, 56 en 60 aan SB
13	boei 60 aan SB
14	boei 64 aan SB
15	boei 73 aan BB
16	noord cardinale boei ALCA-N aan SB
17	gele spar met kruis SN3 aan SB (Schaar van de Noord)
18	gele stompe boei met kruis SN4 aan BB
19	gele scherpe boei met kruis SN5 aan SB
20	boei 81 aan BB
21	gele sparboeien met kruis SN 7 en SN9 aan SB

22	boei 85 A aan BB
23	boei 89 aan BB
24	gele spar met kruis DAM aan SB
25	boei 88 aan SB
26	boei 99 aan BB
27	de gele stompe tonnen F4 t/mF1 aan BB (Plaat van de Parel/Fort St. Philips)
28	boei 105 aan BB
29	Finish Antwerpen

Lengte 34 nm.

10. MERKTEKENS

Als hierboven vernoemd en verder wordt voor de Antwerp Race een speciaal merkteken uitgelegd:

10.1 Een op station liggende boot van de firma Multraship circa 300 m ten ZW van de meetpaal "HANS" bij Hansweert

Deze voert seinvlag "M" en moet door alle groepen boten, **behalve de MAXI JACHTEN**, aan SB worden gelaten.

11. RESERVE

12. DE START

12.1 De startlijn te Breskens

12.1.1 Normale startlijn voor Breskens:

De lijn tussen de gele boei ARV1 aan stuurboord en de oranje A.R. vlag op het startschip op ca 0,2 nm ten noorden van de boei ARV1, aan bakboord. Start in oostelijke richting. Indien de gele boei ARV1 niet gebruikt kan worden, zal gebruik gemaakt worden van de gele lichtboei ARV3.

De afstand Breskens-ARV1 is 1 ca. 1 nm. Pas op voor de ondiepe Plaat van Breskens ten oosten van de boei VH2. Houd na het verlaten van de haven van Breskens boei VH2 aan SB.

12.1.2 Startlijn in het ankergebied Everingen:

De beslissing om deze alternatieve startlijn te gebruiken zal bekend worden gemaakt met de E vlag aan de vlaggenmast te Breskens, vanaf 20:00 uur op vrijdagavond 08 oktober, van zodra bekend.

De startlijn zal zich in dat geval bevinden tussen de oranje vlag op het startschip aan stuurboord en de dichtstbij gelegen groene vaarwaterboei van de Everingen aan bakboord. Het startschip is herkenbaar aan de oranje A.R. vlag in top.

12.2 De startlijn te Terneuzen

12.2.1 Dit is in de Everingen de lijn tussen de groene boei E7 aan stuurboord en de oranje A.R. vlag op het startschip, op ca 0,2 nm ten noorden van de boei E7 aan bakboord.

Indien het startschip seinvlag "L" toont en zich naar de Geul van Baarland of het Middelpat verplaatst, dan zal de startlijn gevormd worden door de lijn tussen de oranje vlag A.R. op het startschip aan bakboord en de dichtstbij gelegen groene boei van de vaargeul aan stuurboord.

12.3 Jachten die niet geldig gestart zijn 25 minuten na hun startsein zullen als DNS geklasseerd worden (aanvulling op regel A 11 RRS).

12.4 Als startgebied is gedefinieerd het gebied op minder dan 200 m van de startlijn. Jachten welke niet behoren tot de groep waarvoor het waarschuwingssein is gegeven, dienen het startgebied vrij te houden.

12.5 Regel 29.1 RRS is van toepassing met de volgende wijziging: jachten die te vroeg zijn gestart en nalaten terug te keren om geldig te starten in overeenstemming met regel 29.1 en eventueel 30.1 RRS, zullen bestraft worden met 20% van hun gevaren tijd.
Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers zich hiervan te vergewissen.

13. AFKORTEN VAN DE BAAN

13.1 De wedstrijd baan kan altijd bij elk merkteken van de baan worden afgekort (wijziging regel 32 RRS).

De aankomstlijn is dan de lijn tussen het merkteken en de blauwe vlag op het aankomstschip. Het aankomstschip voert tevens seinvlag "S" (RRS wedstrijdseinen).

13.2 Indien onder de seinvlag "S" nog één of meer gekleurde groepsvlaggen worden getoond dan geldt de afkorting enkel voor de aangegeven groep(en).

14. AANKOMSTLIJN

14.1 De aankomstlijn te Antwerpen is de lijn tussen de mast met de rode vlag op de rechteroever (stadskant) aan BB, voorbij het "ZUIDERTERRAS" ter hoogte van de ligplaatsen Schelde 17, Schelde 18 en de mast met de blauwe vlag op het aankomstschip aan SB.

14.2 Bij het doorvaren van de aankomstlijn moet het wedstrijdnummer zichtbaar zijn voor wedstrijdcomité op het aankomstschip. De schipper zal zich ervan vergewissen dat hij is opgemerkt en herkend.

14.3 Wedstrijdverklaring

Dit formulier hiervoor wordt samen met de wedstrijd bepalingen aan de deelnemers bezorgd en dient onmiddellijk na aankomst in de haven duidelijk en volledig ingevuld afgegeven te worden op de linkeroever in het AR secretariaat in het kantoor van de Liberty (noordoostelijke oever jachthaven).

14.4 Na de finish wordt onmiddellijk langs de linkeroeverkant naar jachthaven Antwerpen linkeroever gevaren.

Als alternatief kan geschut worden via Kattendijk voor afmeren in jachthaven Willem dok.
De MAXI-jachten kunnen afmeren aan de binnenzijde van de "PALINGSTEIGER" welke voor hen voorbehouden is.

15. STRAFSISTEEM

RRS 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-ronden straf is vervangen door de Eén-ronde straf.

16. TIJDSLIMIET

Jachten die na **16:00** uur aankomen worden als DNF geklasseerd.
(wijziging regel 35 RRS).

17. VERHOORAANVRAGEN (PROTESTEN)

17.1 Bij het doorvaren van de aankomstlijn dient een protesterend jacht de aandacht van het wedstrijdcomité te vestigen op de protestvlag, zich ervan te vergewissen dat deze de protestvlag gezien heeft en dit ook kort te melden via VHF op kanaal 72 (wijziging regel 61.1 (a) RRS).

17.2 De protestformulieren zijn verkrijgbaar op het wedstrijdsecretariaat linkeroever zoals vermeld in art. 3 en moeten ten laatste 30 minuten na aankomst in de haven op dit secretariaat ingediend worden.

17.3 Protesten worden behandeld in het AR secretariaat in het kantoor van de Liberty op linkeroever (noordoostelijke oever jachthaven).

17.4 Mededelingen over protesten zullen op dit secretariaat worden bekendgemaakt, uiterlijk bij het verstrijken van de protesttermijn.

Hiermee zijn de deelnemers geïnformeerd over de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken en over het tijdstip waarop dit zal worden behandeld.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers het mededelingenbord hierover te raadplegen en bij de behandeling van het protest samen met hun getuigen aanwezig te zijn op het aangegeven tijdstip.

De betrokkenen zullen hierover ook per SMS worden ingelicht, indien zij bereikbaar zijn op het GSM nummer dat bij inschrijving werd opgegeven. Dit SMS bericht is enkel informatief en vervangt geenszins het mededelingenbord.

18. SCORES

18.1 Voor het bepalen van de gecorrigeerde tijden worden de volgende ratings gebruikt:

- IRC klassen: TCC factor.
- CR klassen: TCF factor.
- MAXI-jachten : IRC TCC factor.
- Sportboten: specifieke Antwerp Race handicap.
- Multihulls: Texel rating.
- Daysailers: door AR organisatie bepaalde rating

18.2 De uitslagen op basis van gecorrigeerde tijd tellen mee voor het overall klassement in de klassenindeling van het Open NoordZee Kampioenschap (ONZK) 2021. Zie ONZK Common Notice of Race art. 15.3.d, final ranking in groups.

19. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

19.1 Gebruik van de motor. In aanvulling op regel 42.3 RRS moet de motor gebruikt worden indien de omstandigheden dit vereisen om vrij te blijven van de beroepsvaart op de Schelde en om het Schelde Scheepvaartreglement niet te overtreden. Een omstandig verslag van het incident dient op de wedstrijdverklaring te worden vermeld en zal dan door het protestcomité nader onderzocht worden.

Het protestcomité kan in zulk geval afzien van uitsluiting indien hierdoor geen voordeel werd gehaald, of eventueel een passende tijdscorrectie toepassen.

19.2 Overeenkomstig regel 42.3 (g) RRS mag de motor gebruikt worden bij hulpverlening. Een omstandig verslag van het incident dient op de wedstrijdverklaring te worden vermeld.

19.3 Bij opgave moet onverwijld de nationaliteitsvlag gezet worden en moet het wedstrijdcomité worden verwittigd op VHF kanaal 72, zie ook art. 3.2.1.

19.4. Voorschriften beneden Zeeschelde

De Schelde is een bijzonder druk bevaren scheepvaartroute. Ook de oostelijke uitloop van de Everingen en het Middelgat worden veelvuldig door de beroepsvaart gebruikt.

Kleine schepen, dit zijn schepen kleiner dan 20 m, moeten ruim voorrang geven aan beroepsvaartuigen die de hoofd- of nevenvaargeulen volgen, alsook aan deze die het vaarwater kruisen zoals veerboten en baggerschepen.

De GNA Westerschelde kan de wedstrijd uitstellen, afgelasten of afbreken.

Bevelen en aanwijzingen door of namens GNA, door een vaartuig van RWS, door een politievaartuig of door een officieel begeleidingsvaartuig met oranje A.R. vlag moeten altijd onmiddellijk en strikt worden opgevolgd, dus niet alleen tijdens de wedstrijd maar ook ervoor, erna en bij een eventuele afgelasting van de wedstrijd.

Enkele relevante artikelen uit het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, welke bijzondere aandacht verdienen en dus ook strikt moeten worden nageleefd:

Art. 6.1.c Schepen uitgerust met een goed werkende marifooninstallatie hebben de verplichting doeltreffend gebruik te maken van de inlichtingen van de walstations en van andere schepen (zie ook art. 22.3).

Art. 6.2.b Schepen kleiner dan 12 m moeten voorzien zijn van een motor die onmiddellijk gereed is voor gebruik en die tenminste 6 km/uur door het water kan handhaven (zie ook art. 1.2).

Art. 8.1 Alle maatregelen ter vermindering van aanvaringen moeten, indien de omstandigheden zulks toelaten, doelmatig en duidelijk zijn en ruim op tijd genomen worden, rekening houdend met de gebruiken van goed zeemanschap.

Art. 9.4 Elk schip dat de vaargeul oversteekt moet wijken voor de doorgaande vaart in de vaargeul.

Art. 18.g Een klein schip dat varende is moet uitwijken voor andere dan kleine schepen.

Art. 41.9 Een klein schip moet voorzien zijn van een deugdelijke radarreflector. Bij zeilschepen moet deze gevoerd worden tenminste 4 m boven het wateroppervlak.

Art. 55 Aan boord van elk schip moet een bijgewerkt exemplaar van dit reglement aanwezig zijn alsook de meest recente en volledig bijgewerkte zeekaart.

BIJZONDERE AANDACHT moet gegeven worden aan vrachtschepen bestemd voor de Zandvliet- en Berendrechtsluis, de containerterminals stroomopwaarts en stroomafwaarts hiervan, alsook voor de Boudewijn-, Van Cauwelaertsluis, die aldaar over stuurboord of bakboord kunnen opdraaien.

Vertrekkende schepen van de terminals en van de steigers kunnen volgens de wijze waarop zij zijn afgemeerd een gelijkaardig manoeuvre uitvoeren.

Schepen van en naar het Deurganckdok voeren meestal hun zwaai manoeuvre op stroom uit en gebruiken daarvoor de volledige beboeide vaargeul, van de fenolsteiger tot het haventje van Doel of van lichtboei 86 tot 90.

Ga bij het opkruisen niet voor de tegemoetkomende zeevaart overstag.

20. CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en deze wedstrijd bepalingen.

21. RESERVE

22. BEGELEIDINGSSCHEPEN

De begeleidingsschepen van het wedstrijdcomité zijn te herkennen aan hun vierkante oranje vlag met letters AR.

Aanwijzingen aan de deelnemers door bovengenoemde vaartuigen en door vaartuigen van de overheidsdiensten dienen onmiddellijk en strikt opgevolgd te worden, zie ook art. 1.5.

De begeleidingsschepen zullen deelnemers helpen in geval van nood, maar geven geen assistentie zoals slepen, opduwen of transport van bemanningsleden.

De medi-boot "VIKING" met arts aan boord verleent medische bijstand (VHF 72).

De reddingsboot "ZEEMANSHOOP" van het KNRM station Breskens begeleidt de vloot van de start te Breskens tot en met de Drempel van Borsele.

23. PRIJZEN

23.1 Er is een prijs voorzien voor het best geklasseerde jacht in elke klasse.

23.2 Prijzen die niet persoonlijk door de schipper worden afgehaald op de prijsuitreiking blijven ter beschikking op het secretariaat van de vzw Antwerp Race.

23.3 De volledige wedstrijduitslag wordt op de AR website www.antwerprace.be gepubliceerd en kan ook op verzoek per e-mail worden bezorgd.

23.4 De Line-Honours Trophy zal toegewezen worden aan het eerste scherp jacht met start vanuit Breskens dat reglementair is gefinisht.

24. RESERVE

25. WEDSTRIJDORGANISATIE

Wedstrijdleider BRESKENS tot ANTWERPEN:	Marc Persoons
Wedstrijdbegeleiding: Antwerp Rescue Team:	Sven Onghena
Finish:	Stijn Reunis
Protestcommissie:	Leo Vekemans (Vzt)
Medische assistentie:	Dr. P. Mertens

DEEL II: VERDERE VOORSCHRIFTEN EN ALGEMENE INLICHTINGEN

Er kan door deelnemers niet worden geprotesteerd op grond van deel II van deze wedstrijd bepalingen.

1. VEILIGHEID EN VERANTWOORDELIJKHEID

De deelnemers worden eraan herinnerd dat de eigenaars of hun vertegenwoordigers persoonlijk verantwoordelijk zijn voor elk lichamelijk letsel of mogelijke schade, aan opvarenden en/of materiaal dat hen zelf of hun bemanning toebehoort.

De eigenaars en de bemanningen van de deelnemende jachten ontslaan de inrichters van elke verantwoordelijkheid bij gebeurlijke schade en/of ongevallen, ook tegenover derden.

Ieder deelnemend jacht is verplicht verzekerd te zijn voor aansprakelijkheid tegenover derden, ook in wedstrijdverband.

De schippers worden met aandrang verzocht zich vooraf van de degelijkheid van hun jacht en bemanning te vergewissen en slechts dan te starten wanneer ze zich daartoe zonder risico in staat achten, daarbij rekening houdend met de heersende en te verwachten meteorologische omstandigheden.

Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen via VHF kanaal 72 of op het wedstrijdsecretariaat in Antwerpen.

Voor het vertrek uit Antwerpen op zondag 09 oktober 2022 zal er begeleiding op het water zijn van de Belgische en Nederlandse scheepvaartpolitie en de RWS.

2. GETIJDEN

Op zaterdag 08 oktober 2022

Breskens: LW 07.58 HW 13.54 uur

Terneuzen: LW 08.25 HW 14.12 uur

Antwerpen: LW 10.04 HW 15.40 uur

3. ALGEMENE ORGANISATIE

Koninklijke Liberty Yacht Club (KLYC)

Royal Yacht Club van België (RYCB)

Vlaamse Vereniging voor Watersport (VVW Schelde)

Watersportvereniging Breskens (WVB)

Koninklijke Antwerpse Watersportvereniging (SRNA)

Yachting Club Hoboken (YCH)

De organisatie van de "HUYSMAN ANTWERP RACE" is in handen van de VZW ANTWERP RACE.

4. ALGEMENE INLICHTINGEN

Na de finish wordt onmiddellijk langs de linkeroeverkant naar jachthaven Antwerpen Linkeroever gevaren. Daar zal ook de randanimatie, het avondfeest en de prijsuitreiking plaatsvinden.

Jachthaven linkeroever is bereikbaar vanaf +/- 1 uur voor HW tot +/- 1 uur na HW.

De havenmeester luistert op VHF kanaal 9.

HW Antwerpen op zaterdagmiddag 08 oktober om 15.40 uur.

Als alternatief voor linkeroever kan er geschut worden via de Kattendijksluis om af te meren in de jachthaven Willemdok. Voor indicatieve bedieningstijden van de Kattendijksluis kan u terecht op www.antwerpencityport.be.

Afhankelijk van de waterstand is de Kattendijksluis toegankelijk van 16.30 uur tot 18.40 uur.

De Kattendijksluis luistert op VHF kanaal 69.

Londenbrug draait aansluitend luistert uit kanaal 62

De Royerssluis is buiten gebruik

Zoals voorzien in Deel I art. 3.2 kunnen enkel de jachten die het wedstrijdnummer op reglementaire wijze blijven voeren genieten van gratis verblijf vrijdagnacht in de jachthavens van Breskens en Terneuzen en zaterdagnacht in de Antwerpse jachthavens.

HW Antwerpen op zondagochtend 09 oktober om 04.06 uur.

Voor de bedieningstijden van de keersluis van jachthaven Antwerpen Linkeroever, gelieve uit te luisteren op VHF kanaal 9.

Londonbrug zal daarna bediend worden volgens regulier schema.

Voor de Kattendijksluis is er geen bediening op zondag 09 oktober 2022

Schuttingen op afspraak Van Cauwelaertsluis via kanaal 71.

Eventuele wijzigingen van deze regelingen zullen bekend gemaakt worden via de nieuwsbrief en/of tijdens de Skipper's Night's.

5. AVONDFEEST EN PRIJSUITREIKING

Een evenementendorp zal aan de jachthaven opgesteld staan ,alwaar ook de prijsuitreiking zal plaatsvinden.

Bij slechte weersomstandigheden zal deze op een andere locatie doorgaan.
Deze zal dan later medegedeeld worden

Voor het avondmaal dient rechtstreeks reservatie gemaakt bij :

“RYCB/ THE JIBE “www.clubhuis@rycb.be.
KLYC “WINDKRACHT 12 “ www.klyc@windkracht12.be
OF
V.V.W SCHELDE “BISTRO VVW“ www.bistrovvw.be.

6. BUSVERVOER NAAR TERNEUZEN en BRESKENS OP VRIJDAG EN ZATERDAG

Busvervoer naar Terneuzen en Breskens is enkel mogelijk mits reservering en betaling bij inschrijving.

Opstapplaats: Jachthaven Antwerpen Linkeroever, Thonetlaan 133 2050 Antwerpen.
Op vrijdagavond om 19.00 uur stipt en op zaterdagmorgen om 06.00 uur stipt.

ONZE BIJZONDERE DANK GAAT NAAR DE OPERATIONELE SPONSORS: JACHTHAVEN BRESKENS, JACHTHAVEN TERNEUZEN, JACHTHAVENS ANTWERPEN WILLEMDOK EN ANTWERPEN LINKEROEVER, ANTWERP RESCUE TEAM, MULTRASHIP, NEDERLANDSE EN BELGISCHE SCHEEPVAARTPOLITIE, PORT OF ANTWERP, NEDERLANDSE EN BELGISCHE SCHEEPVAARTCONTROLE, RIJKSWATERSTAAT, DE VLAAMSE WATERWEG, DIENST EVENEMENTEN VAN DE STAD ANTWERPEN, HET AR MEDISCH TEAM, NEDERLANDSE EN BELGISCHE SPOEDDIENSTEN,CENFLUMARIN DE SCHEEPVAARTSCHOOL.

**EN NAAR DE TALRIJKE SCHIPPERS EN BEMANNINGSLEDEN VAN DE OVERIGE
BEGELEIDINGSSCHEPEN.**

**ZONDER HUN GEHEEL VRIJWILLIGE INZET IS EEN EVENEMENT ZOALS DE ANTWERP RACE
ONMOGELIJK.**