

ANTWERP RACE

Wedstrijdbepalingen 28^{ste} Antwerp Race 2015
Zaterdag 10 oktober 2015

BRESKENS/TERNEUZEN NAAR ANTWERPSE REDE

IRC, CR, MAXI jachten, SPORTboten en MULTIHULLS

DEEL I

1. REGELS, REGLEMENTEN EN BIJZONDERE BEPALINGEN

1.1 Op deze wedstrijd zijn van toepassing de geldige uitgaven van de hierna volgende regels en reglementen, met de wijzigingen zoals vermeld in de Notice of Race en deze Wedstrijdbepalingen en zoals van kracht op het tijdstip van deze wedstrijd:

- de regels voor wedstrijdzeilen 2013 - 2016 (RRS);
- de bepalingen en voorschriften van het K.B.Y.V en F.R.B.Y
- CR klasse voorschriften.
- IRC Rules, part A, B en C
- MAXI klasse voorschriften.
- Specifieke klasse voorschriften betreffende sportboten en Multihulls.
- de ISAF Offshore Special Regulations categorie 4.
- De vzw A.R behoudt zich het recht voor om een boot te weigeren en dit zonder recht van verhaal en protest.
- Het scheepvaartreglement Westerschelde en het Reglement Beneden Zeeschelde;
- de Notice of Race.
- deze wedstrijd-bepalingen en de wijzigingen daarop.
- Het zeilnummer is verplicht te voeren voor alle deelnemende jachten volgens RRS77 en Appendix G (Identificatie op de zeilen) van de RRS (Racing Rules of Sailing)

1.2 Sportbotenklasse.

Om te voldoen aan de eis dat de schepen dienen voorzien te zijn van een motor die onmiddellijk gereed is voor gebruik, moet zonder binnenboordmotor te allen tijde en dus ook tijdens de wedstrijd een startklare buitenboordmotor aan de spiegel bevestigd zijn. In de sportbotenklasse is het dragen van een reddingsvest verplicht, ook zonder seinvlag "Y" bij de start (zie ook deel II. art. 1). Het gebruik van trapeze is niet toegelaten.

1.3 Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de Antwerp Race deelnemende vaartuigen moet men handelen overeenkomstig het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en het Scheepvaartreglement Beneden Zeeschelde, al naar gelang van toepassing. Ziet en leest u ook vooral goed art. 20.

1.4 Terneuzen: het is verboden zeil te zetten in de vaargeul van de Pas van Terneuzen tussen de Veerhaven en de rode boeienlijn. Deze vaargeul moet zo snel mogelijk overgestoken worden, waarbij alle aanwijzingen van de overheids- en begeleidingsvaartuigen strikt moeten worden opgevolgd.

1.5 Deelnemers die de aanwijzingen van de begeleidingsschepen (zie art. 12 van deze



wedstrijdbepalingen) niet onmiddellijk en strikt opvolgen en deelnemers die de wedstrijd baan niet varen zoals aangegeven in art. 9 zullen zonder verhoor worden gediskwalificeerd. Dit wijzigt RRS A5.

2. REGISTRATIE, MEETBRIEVEN EN WEDSTRIJDNUMMER

2.1 Ieder deelnemend jacht dient uiterlijk op 14 september 2015 over een geldige meetbrief te beschikken. Meetbrieven uitgegeven na 14 september 2015 komen niet meer in aanmerking.

2.2 Voor CR-jachten worden geen VRP meetbrieven uitgereikt.

2.3 Ingeschreven jachten dienen zich voor deelname te registreren door het afhalen van de wedstrijdbepalingen tijdens de Skipper's Night op woensdagavond 07 oktober vanaf 18u30 in het clubhuis van de Royal Yacht Club van België (R.Y.C.B.), Thonetlaan 133 2050 Antwerpen, of op vrijdagavond 09 oktober bij het wedstrijdsecretariaat te Breskens of Terneuzen, tussen 18.00 en 22.00 uur.

Zij ontvangen tegelijk een wedstrijdnummer en een gekleurde groepsvlag. Zie ook art. 7.

2.4 Het wedstrijdnummer wordt zonder borgsom afgeleverd en dient niet terug te worden ingeleverd. Jachten moeten het wedstrijdnummer na afloop van de wedstrijd reglementair blijven voeren om te worden vrijgesteld van FD verplichtingen bij het in- en uitvaren van de Antwerpse haven op zaterdag en zondag (Royerssluis en Kattendijksluis). Zij genieten dan ook vrijdagnacht gratis verblijf in de jachthavens van Breskens en Terneuzen en zaterdagnacht in de Antwerpse jachthavens. Zie ook art. 7 en Deel II art. 6.

3. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers gebeuren via het officiële mededelingenbord van de wedstrijdsecretariaten te Breskens en Terneuzen, zie Deel II, art. 2. van deze wedstrijdbepalingen. Voor protesten zie art. 17.

4. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Deze worden ten laatste 60 minuten voor de eerste start bekendgemaakt op voormeld mededelingenbord.

5. SEINEN AAN DE WAL

VLAG "E" te Breskens: Het startgebied is verplaatst naar de Everingen. Zie art. 8.1.2.

Vlag "L": Er is een wijziging in de wedstrijdbepalingen. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers zich van deze wijziging(en) op de hoogte stellen.

Vlag "OW" zonder cijferwimpel eronder: De start van wedstrijd is uitgesteld, verlaat de haven niet. Het waarschuwingssein voor de eerste start zal niet eerder gegeven worden dan 60 minuten na het neerhalen van de onderscheidingswimpel.

6. STARTGROEPEN EN STARTSEINEN

6.1 Startgroepen

Vanuit Breskens:



Groep 1	IRC 2 (TCC<1,045 en > =1,000) +Multihulls	Groepsvlag: donker blauw
Groep 2	CR 2 (BaRAT>27,50 en <=32)	Groepsvlag: geel
Groep 3	CR1 (BaRAT >32)	Groepsvlag: oranje
Groep 4	MAXI's +IRC 1(IRC1 TCC >=1,045)	Groepsvlag: zwart

Vanuit Terneuzen:

Groep 5	CR 5-6 (BaRAT <=22,3)	Groepsvlag: groen
Groep 6	IRC 3 (IRC3 :TCC<1.000) + sportboten	Groepsvlag: wit
Groep 7	CR 4 (BaRAT >22,3 en <=25)	Groepsvlag: roze
Groep 8	CR 3 (BaRAT >25 en<= 27,50)	Groepsvlag: licht blauw

6.2 Startseinen en waarschuwingssein (RRS 26)

Plaats	Groep	Waarschuwingssein	Startsein
Breskens	1-donker blauw	07:55	08:00
Breskens	2-geel	08.10	08:15
Breskens	3-oranje	08:25	08.30
Breskens	4-zwart	08:40	08:45

Terneuzen	5-groen	08:40	08.45
Terneuzen	6-wit	08.55	09.00
Terneuzen	7-rose	09.10	09:15
Terneuzen	8-licht blauw	09.25	09.30

6.3 In geval van uitstel of van een algemene teruggroep blijft de bovenstaande volgorde van de starten ongewijzigd. Kijk dus goed of uw gekleurde groepsvlag bij het waarschuwingssein wordt gehesen.

6.4 Na 12.00 wordt er zowel in Breskens als in Terneuzen geen eerste waarschuwingssein meer gegeven.

7. WEDSTRIJDVLAG EN -NUMMER

7.1 De gekleurde groepsvlag welke de startgroep aangeeft dient als wedstrijdvlag in het achterstag gevoerd te worden. Alle andere vlaggen moeten worden weggenomen, ook de clubwimpels.

7.2 Het wedstrijdnummer dient vastgemaakt te worden op de stuurboord boeg, zo ver mogelijk naar voren. Jachten welke finishen zonder dit wedstrijdnummer op reglementaire wijze te voeren worden als DNF geklasseerd (aanvulling op RRS A5).

7.3 Bij opgave moet onverwijld de nationaliteitsvlag gezet worden en moet het wedstrijdcomité worden verwittigd op VHF kanaal 72, zie ook art. 22.1.



8. DE START

8.1 De startlijn te Breskens

8.1.1 Normale startlijn voor Breskens:

De lijn tussen de gele ton ARV1 en de oranje boei op ca 2 kabels ten Noorden van de boei ARV1, start in Oostelijke richting. Het startschip is herkenbaar aan de oranje A.R. vlag in top en ligt aan de BB zijde van de lijn. Indien de gele ton ARV1 niet als startboei gebruikt kan worden, zal gebruik gemaakt worden van de gele lichtboei ARV3.

De afstand Breskens-ARV1 is 1 ca. 1 nm. Pas op voor de ondiepe Plaat van Breskens ten Oosten van de ton VH2. Houd na het verlaten van de haven van Breskens ton VH2 aan SB.

8.1.2 Startlijn in het ankergebied Everingen:

De beslissing om deze alternatieve startlijn te gebruiken zal bekend worden gemaakt met de E vlag aan de vlaggenmast te Breskens, vanaf 20 u op vrijdagavond 09 oktober en zodra bekend.

De startlijn zal zich in dat geval bevinden tussen de oranje boei en de dichtstbij gelegen groene vaarwater-ton van de Everingen. Het startschip is herkenbaar aan de oranje A.R. vlag in top en ligt aan de BB zijde van de lijn.

8.2 De startlijn te Terneuzen

Dit is de lijn tussen de spar ton E7 en de oranje A.R. vlag op het startschip, op ca 2 kabels ten noorden van de ton E7. Indien het startschip seinvlag "L" toont en zich naar de Geul van Baarland of het Middelgat verplaatst, dan zal de startlijn gevormd worden door de lijn tussen de oranje vlag A.R. op het startschip en de dichtstbij gelegen rode ton van de vaargeul.

8.3 Jachten die niet geldig gestart zijn 25 minuten na hun startsein zullen als DNS geklasseerd worden (aanvulling op RRS A11).

8.4 Als startgebied is gedefinieerd het gebied op minder dan 200 m van de startlijn. Jachten welke niet behoren tot de groep waarvoor het waarschuwingssein is gegeven, dienen het startgebied vrij te houden (RRS 22.1).

8.5 RRS 29.1 is van toepassing met de volgende wijziging: jachten die te vroeg zijn gestart en nalaten terug te keren om geldig te starten in overeenstemming met RRS 29.1 en eventueel 30.1, zullen bestraft worden met 20% van hun gevaren tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers zich hiervan te vergewissen.



9. DE WEDSTRIJDBANEN

9.1 Wedstrijd baan Bres.(Breskens) voor de groepen 1,2,3 en 4 maar niet voor MAXIS (zie 9.2)

	Startlijn Breskens
1	boei SS9 aan SB
2	boei SS12 aan BB
3	lichtboei E3A aan SB
4	lichtboei E5 aan SB
5	noord kardinale boei EZE aan SB
6	lichtboei E10 aan BB
7	boei E15 aan SB
8	lichtboei MG11 aan SB
9	lichtboei MG13 aan SB
10	midvaarwater lichtboei Middelgat aan SB
11	sleeptboot Multraship (zie art. 10.1) aan SB
12	lichtboei 42 aan SB
13	lichtboei FZ2 aan SB (Fietspad Zuidergat)
14	west kardinale lichtboei 42A aan SB
15	boei SvV1 aan SB (Schaar van Valkenisse)
16	boei SvV8 aan BB
17	lichtboei SvV 14 aan BB
18	oost cardinale lichtboei SvV 13 aan SB
19	lichtboei SvV16 aan BB
20	lichtboei 60 aan SB
21	gele spar FM2 aan BB (Fietspad Moer)
22	lichtboei 64 aan SB
23	lichtboei SN 6 aan BB (Schaar van de Noord)
24	boei SN 9 aan SB
25	lichtboei 81A aan BB
26	lichtboei 85A aan BB
27	lichtboei 89 aan BB
28	gele spar DAM aan SB
29	lichtboei 86 aan SB
30	lichtboei 88 aan SB
31	lichtboei 90 aan SB
32	lichtboei 97 aan BB
33	lichtboei 105 aan BB
34	Finish te Antwerpen.

Lengte 43.5 nm.

Indien wordt gestart op de alternatieve startlijn in het ankergebied Everingen vervallen alle merktekens die zich stroomafwaarts van de startlijn bevinden



9.2 Wedstrijdbaan Bres. (Breskens) alleen voor de MAXI's van groep 4

	STARTLIJN BRESKENS
1	boei SS 9 aan SB
2	noord kardinale lichtboei 15 A aan BB
3	boei 17 aan BB
4	lichtboei 35 aan BB
5	lichtboei 47 aan BB
6	lichtboei 55 aan BB
7	lichtboei 65 aan BB
8	west kardinale lichtboei NvB-Ma aan BB
9	lichtboei 77 aan SB
10	lichtboei 89 aan BB
11	gele spar DAM aan SB
12	lichtboei 97 aan BB
13	lichtboei 105 aan BB
14	Finish Antwerpen rede

Lengte 45,5 nm

Indien wordt gestart op de alternatieve startlijn in het ankergebied Everingen wordt de volgende baan gevaren :

1	STARTLIJN EVERINGEN
2	lichtboei E 5 aan SB
3	zuid kardinale boei PVT-ZE aan BB
4	lichtboei 35 aan BB
5	lichtboei 47 aan BB
6	lichtboei 55 aan BB
7	lichtboei 65 aan BB
8	west kardinale lichtboei NvB-MA aan SB
9	lichtboei 77 aan SB
10	lichtboei 89 aan BB
11	gele spar DAM aan SB
12	lichtboei 97 aan BB
13	lichtboei 105 aan BB
14	Finisch Antwerpen rede

Lengte 40,1 nm

De maxi's varen op bovenstaande twee banen de gehele wedstrijd in grootscheeps, internationaal en druk vaarwater en moeten zich terdege bewust zijn van de voorschriften, zich er strikt aan houden en aanwijzingen van de officiële begeleidingschepen onmiddellijk opvolgen. Zie ook art. 12 en art.20.



9.3 Wedstrijd baan TERNEUZEN voor de groepen 5.6.7.8

	STARTLIJN TERNEUZEN
1	lichtboei E10 aan BB
2	boei E15 aan SB
3	lichtboei MG11 aan SB
4	lichtboei MG13 aan SB
5	midvaarwater lichtboei Middelgat aan SB
6	sleepboot Multraship (zie art. 10.1) aan SB
7	lichtboei 42 aan SB
8	lichtboei FZ2 aan SB (Fietspad Zuidergat)
9	west kardinale lichtboei 42A aan SB
10	boei SvV1 aan SB (Schaar van Valkenisse)
11	boei SvV8 aan BB
12	lichtboei SvV 14 aan BB
13	oost cardinale lichtboei SvV 13 aan SB
14	lichtboei SvV16 aan BB
15	lichtboei 60 aan SB
16	gele spar FM2 aan BB (Fietspad Moer)
17	lichtboei 64 aan SB
18	SN 6 aan BB (Schaar van de Noord)
19	SN 9 aan SB
20	lichtboei 81A aan BB
21	lichtboei 85A aan BB
22	lichtboei 89 aan BB
23	gele spar DAM aan SB
24	lichtboei 86 aan SB
25	lichtboei 88 aan SB
26	lichtboei 90 aan SB
27	lichtboei 97 aan BB
28	lichtboei 105 aan BB
29	Finish te Antwerpen.

Lengte 34 nm.

10. MERKTEKENS

Zoals hierboven vernoemd wordt voor de Antwerp Race een speciaal merkteken uitgelegd:

10.1 Een op station liggende boot van de firma Multraship circa 300 m ten ZW van de meetpaal "HANS", bij Hansweert
Deze voert seinvlag "M" en moet aan SB worden gelaten.

11. RESERVE

12. BEGELEIDINGSSCHEPEN

De begeleidingsschepen zijn te herkennen aan hun vierkante oranje vlag met letters AR.

Aanwijzingen aan de deelnemers door bovengenoemde vaartuigen dienen onmiddellijk en strikt opgevolgd te worden, zie ook art. 1.4.



De rescue boten zullen deelnemers helpen in geval van nood, maar geven geen assistentie zoals slepen, opduwen of transport van bemanningsleden.

De medi-RIB "ALDEBARAN" met arts aan boord verleent medische bijstand.(VHF 72)

13. AFKORTEN VAN DE BAAN

13.1 De wedstrijd baan kan altijd bij elk merkteken van de baan worden afgekort (wijziging RRS 32).

De aankomstlijn is dan de lijn tussen het merkteken en de blauwe vlag op het aankomstschip. Het aankomstschip voert tevens seinvlag "S" (RRS wedstrijdseinen).

13.2 Indien onder de seinvlag "S" nog één of meer gekleurde groepsvlaggen worden getoond dan geldt de afkorting enkel voor de aangegeven groep(en).

14. AANKOMSTLIJN

14.1 De aankomstlijn te Antwerpen is de lijn tussen de mast met de rode vlag op de rechteroever (stadskant) "NOORDERTERRAS" en de mast met de blauwe vlag op het aankomstschip.

14.2 Bij het doorvaren van de aankomstlijn moet het wedstrijdnummer zichtbaar zijn voor wedstrijdcomité op het aankomstschip. De schipper zal zich ervan vergewissen dat hij is opgemerkt en herkend.

14.3 Na de finish wordt onmiddellijk langs de linkeroever naar de Kattendijksluis en of Royerssluis gevaren.

15. WEDSTRIJDVERKLARING

Dit formulier hiervoor wordt samen met de wedstrijd bepalingen aan de deelnemers bezorgd en dient onmiddellijk na aankomst in de haven duidelijk en volledig ingevuld afgegeven te worden op het wedstrijdsecretariaat, op rechteroever in het gebouw op de westelijke kaai van het Verbindingsdok, hoek met Willemdok (kant UVO) en op linkeroever in het KLYC/AR secretariaat (noord-oostelijke oever jachthaven).

16. TIJDSLIMIET

Jachten die na 16.30 uur aankomen worden als DNF geklasseerd (wijziging RRS 35).

17. PROTESTEN

17.1 Bij het doorvaren van de aankomstlijn dient een protesterend jacht de aandacht van het wedstrijdcomité te vestigen op de protestvlag, zich er van te vergewissen dat deze de protestvlag gezien heeft en dit ook kort te melden via VHF op kanaal 72 (wijziging RRS 61.1 (a)).

17.2 De protestformulieren zijn verkrijgbaar op het wedstrijdsecretariaat rechter- of linkeroever zoals vermeld in art. 15 en moeten ten laatste 30 minuten na aankomst in de haven op dit secretariaat ingediend worden.



17.3 Protesten worden behandeld in het wedstrijdsecretariaat op rechteroever (gebouw westelijke hoek Verbindingsdok – Willemdok).

17.4 Mededelingen over protesten zullen op beide wedstrijdsecretariaten worden bekendgemaakt, uiterlijk bij het verstrijken van de protesttermijn.

Hiermee zijn de deelnemers geïnformeerd over de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken en over het tijdstip waarop dit zal worden behandeld. RRS 61.1 (b) wordt gewijzigd in die zin dat het vermelden van een jacht in bovengenoemde mededeling inhoudt dat het jacht op de hoogte is gebracht van het protest.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers het mededelingenbord hierover te raadplegen en bij de behandeling van het protest samen met getuigen aanwezig te zijn op het aangegeven tijdstip.

De betrokkenen zullen hierover ook per SMS worden ingelicht, indien zij bereikbaar zijn op het GSM nummer dat bij inschrijving werd opgegeven. Dit SMS bericht is enkel informatief en vervangt geenszins het mededelingenbord.

18. HANDICAP

18.1 IRC klassen: TCC factor.

18.2 CR klassen: TCF factor.

18.3 MAXI's : boat for boat.

18.4 Sportboten: specifieke Antwerp Race handicap.

18.5 Multihull classe (Texel rating)

19. GEBRUIK VAN DE MOTOR

19.1 In aanvulling op RRS 42.3 moet de motor gebruikt worden indien de omstandigheden dit vereisen om vrij te blijven van de beroepsvaart op de Schelde en om het Schelde Scheepvaartreglement niet te overtreden. Het volledige incident dient op de wedstrijdverklaring te worden vermeld en zal dan door het protestcomité nader onderzocht worden.

Het protestcomité kan in zulk geval afzien van uitsluiting indien hierdoor geen voordeel werd gehaald, of eventueel een passende tijdscorrectie toepassen.

19.2 Overeenkomstig RRS 42.3 (f) mag de motor gebruikt worden bij hulpverlening. Een verslag van het incident dient op de wedstrijdverklaring te worden vermeld.

20. VOORSCHRIFTEN BENEDEN ZEESCHELDE

De Schelde is een bijzonder druk bevaren scheepvaartroute. Ook de oostelijke uitloop van de Everingen en het Middelpgat worden veelvuldig door de beroepsvaart gebruikt.

Kleine schepen, dit zijn schepen kleiner dan 20 m, moeten ruim voorrang geven aan beroepsvaartuigen die de hoofd- of nevenaargeulen volgen, alsook aan deze die het vaarwater kruisen zoals veerboten en baggerschepen.

De Hoofdverkeersleider van de Scheepvaartdienst Westerschelde kan de wedstrijd uitstellen, afgelasten of afbreken.



Bevelen en aanwijzingen door of namens de Hoofdverkeersleider, door een vaartuig van de Scheepvaartdienst Westerschelde, door een politievaartuig of door een officieel begeleidingsvaartuig met oranje A.R. vlag moeten altijd onmiddellijk en strikt worden opgevolgd, dus niet alleen tijdens de wedstrijd maar ook ervoor, erna en bij een eventuele afgelasting van de wedstrijd.

Houd u er rekening mee dat de binnenvaart niet altijd op de hoogte is van het feit dat er een wedstrijd aan de gang is.

Enkele relevante artikelen uit het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, welke bijzondere aandacht verdienen en dus ook strikt moeten worden nageleefd:

Art. 6.1.c Schepen uitgerust met een goed werkende marifooninstallatie hebben de verplichting doeltreffend gebruik te maken van de inlichtingen van de walstations en van andere schepen (zie ook art. 22.3 van deze wedstrijdbepalingen).

Art. 6.2.b Schepen kleiner dan 12 m moeten voorzien zijn van een motor die onmiddellijk gereed is voor gebruik en die tenminste 6 km/uur door het water kan handhaven (zie ook art. 1.2 van deze wedstrijdbepalingen).

Art. 8.1 Alle maatregelen ter vermindering van aanvaringen moeten, indien de omstandigheden zulks toelaten, doelmatig en duidelijk zijn en ruim op tijd genomen worden, rekening houdend met de gebruiken van goed zeemanschap.

Art. 9.4 Elk schip dat de vaargeul oversteeft moet wijken voor de doorgaande vaart in de vaargeul.

Art. 18.g Een klein schip dat varende is moet uitwijken voor andere dan kleine schepen.

Art. 41.9 Een klein schip moet voorzien zijn van een deugdelijke radarreflector. Bij zeilschepen moet deze gevoerd worden tenminste 4 m boven het wateroppervlak.

Art. 55 Aan boord van elk schip moet een bijgewerkt exemplaar van dit reglement aanwezig zijn alsook de meest recente en volledig bijgewerkte zeekaart.

BIJZONDERE AANDACHT moet gegeven worden aan vrachtschepen bestemd voor de Zandvliet- en Berendrechtshuis, de containerterminals stroomopwaarts en stroomafwaarts hiervan, alsook voor de Boudewijn-, Van Cauwelaert- en Royerssluis, die aldaar over stuurboord of bakboord kunnen opdraaien.

Vertrekkende schepen van de terminals en van de steigers kunnen volgens de wijze waarop zij zijn afgemeerd een gelijkaardig manoeuvre uitvoeren.

Schepen van en naar het Deurganckdok voeren meestal hun zwaaimanoeuvre op stroom uit en gebruiken daarvoor de volledige betonde vaargeul, van de fenolsteiger tot het haventje van Doel of van lichtboei 86 tot 90.

Ga bij het opkruisen niet voor de tegemoetkomende zeevaart overstag.

21. RESERVE

22. RADIOCOMMUNICATIE

22.1 Het wedstrijdcomité gebruikt en luistert uit op VHF kanaal 72.

Deelnemers mogen niet zenden op dit kanaal, behalve in geval van nood, bij opgave of voor het kort bevestigen van een protest na aankomst.



22.2 Indien mogelijk kan de startprocedure ondersteund worden door mededelingen aan de deelnemers op VHF kanaal 72, ook het aftellen van de startprocedure zelf kan op VHF kanaal 72 worden uitgezonden.

De optische seinen zijn echter steeds beslissend bij de start (RRS 26). De VHF is slechts een hulpmiddel en kan daarom nooit een grond voor protest zijn.

22.3 Op de volgende VHF verkeerskanalen van de Westerschelde moet door de deelnemers worden uitgeluisterd:

- Vanaf Breskens tot de Springergeul: kanaal 14 Centrale Vlissingen;
- Vanaf de Springergeul tot Baarland: kanaal 3 Centrale Terneuzen;
- Vanaf Baarland tot boei 46/55: kanaal 65 Centrale Hansweert;
- Vanaf boei 46/55 tot boei 100: kanaal 12 Centrale Zandvliet;
- Vanaf boei 100 tot na de aankomst: kanaal 10 voor ship to ship verkeersafspraken.

23 PRIJZEN

23.1 Er is een prijs voorzien voor de 3 best geklasseerde jachten in elke klasse met meer dan 20 deelnemers, voor de 2 best geklasseerde jachten in elke klasse met 11 t/m 20 deelnemers en voor het best geklasseerde jacht in elke klasse met minder dan 11 deelnemers.

23.2 Prijzen die niet persoonlijk door de schipper worden afgehaald op de prijsuitreiking blijven ter beschikking voor inontvangstname op het secretariaat van de Vzw Antwerp Race.

23.3 De volledige wedstrijduitslag wordt op de AR website www.antwerprace.be gepubliceerd en kan ook op verzoek per e-mail worden bezorgd.

23.4 De Line-Honours Trophy zal toegewezen worden aan het eerste scherpyacht met start vanuit Breskens, en die reglementair is gefinischt.

DEEL II: VERDERE VOORSCHRIFTEN EN ALGEMENE INLICHTINGEN

Er kan niet worden geprotesteerd op grond van deel II van deze wedstrijdregelingen.

1. VEILIGHEID EN VERANTWOORDELIJKHEID

De deelnemers worden er aan herinnerd dat de eigenaars of hun vertegenwoordigers persoonlijk verantwoordelijk zijn voor elk lichamelijk letsel of mogelijke schade, aan opvarenden en/of materiaal dat henzelf of hun bemanning toebehoort.

De eigenaars en de bemanningen van de deelnemende jachten ontslaan de inrichters van elke verantwoordelijkheid bij gebeurlijke schade en/of ongevallen, ook tegenover derden.

Ieder deelnemend jacht is verplicht verzekerd te zijn voor aansprakelijkheid tegenover derden, ook in wedstrijdverband.

De schippers worden met aandrang verzocht zich vooraf van de degelijkheid van hun jacht en bemanning te vergewissen en slechts dan te starten wanneer ze zich daartoe zonder risico in staat achten, daarbij rekening houdend met de heersende en te verwachten meteorologische omstandigheden.

Het dragen van een deugdelijk reddingsvest wordt sterk aangeraden, in de sportbotenklasse is dit voor alle opvarenden



verplicht (zie ook deel I art. 1.2).

Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen via VHF kanaal 72 of op de wedstrijdsecretariaten in Antwerpen.

Ook voor het vertrek uit Antwerpen op zondag 11 oktober 2015 wordt de bijzondere aandacht van de schippers gevestigd op het volgende:

- Ook op zondagochtend zal er begeleiding op het water zijn van de Belgische en Nederlandse Scheepvaartpolitie en de Scheepvaartdienst Westerschelde. Hun aanwijzingen dienen ook dan onmiddellijk en strikt opgevolgd te worden;
- het voeren van correcte, deugdelijke en goed zichtbare navigatie verlichting;
- het houden van de stuurboordwal in de vaargeulen;
- het loodrecht oversteken van de vaargeulen;
- het zichtbaar voeren van de kegel met de punt naar beneden bij gebruik van de motor met gehesen zeilen;
- het voeren van de deugdelijke radarreflector;
- de artikelen zoals vernoemd in bepaling 20 van deel I, waaronder de verplichting uit te luisteren op de betreffende verkeerskanalen van de Westerschelde.

Bij inbreuk op het bovenstaande en/of andere bepalingen van het Scheepvaartreglement Westerschelde zal zowel de Belgische als de Nederlandse politie verbaliserend optreden.

2. WEDSTRIJD SECRETARIATEN

Op vrijdag 09 oktober van 19u00 tot 22u00:

Te Breskens: Race Office W.V.B. op de 1^{ste} verdieping van het clubgebouw.
Tel. +32 (0)475 271216. – Bob De Paepe.

Te Terneuzen in het clubpaviljoen van de watersportvereniging "De Honte".
Tel: +32 (0) 474103608 - Stijn Reunis.

Op zaterdag 10 oktober van 15.00 tot 19.00 uur:

Te Antwerpen rechteroever in het gebouw op de westelijke hoek Verbindingsdok - Willemdok (kant UVO).
Tel en fax: +32 (0)3 232 7445

Te Antwerpen linkeroever in het KLYC/AR secretariaat (oostelijke oever jachthaven).
Tel: +32 (0) 32 190 682

3. GETIJDEN

Op zaterdag 10 oktober 2015:

Breskens: LW 07.36 HW 13:37

Terneuzen: LW 08.05 HW 14:06

Antwerpen: LW 09.39HW 15:27

4. ORGANISATIECOMITÉ

Wedstrijdleider Breskens tot Terneuzen: Patrick Van den Bulck.

Wedstrijdleider Terneuzen tot Antwerpen: Marc Persoons.

Wedstrijdbegeleiding: Antwerp Rescue Team o.l.v. David Driebeek.

Finish: o.l.v. Stijn Reunis.



Wedstrijduitslag: o.l.v. Stijn Reunis.
 Protestcomité: Leo Vekemans (voorzitter).
 Medisch Team: dr. Catherine De Maeyer.

5. ALGEMENE ORGANISATIE

Koninklijke Liberty Yacht Club (KLYC)
 Royal Yacht Club van België (RYCB)
 Vlaamse Vereniging voor Watersport (VFW Schelde)
 Watersportvereniging Breskens (WVB)
 Yachting Club Hoboken (YCH)
 Koninklijke Antwerpse Watersportvereniging (SRNA)

De organisatie van de "ANTWERP RACE" is in samenwerking met de VZW ANTWERP RACE en met de steun van, de Stad Antwerpen, de Provincie Antwerpen, de Port of Antwerp, Landtmeters, Huysman verzekeringen, Multraship en Varen.

6. ALGEMENE INLICHTINGEN

Jachthaven linkeroever is bereikbaar vanaf +/- 1 uur voor HW tot +/- 1 uur na HW, jachthaven Willemdok via Kattendijk en of Royerssluis.
 Er wordt na de aankomst op 10/10 versast via de Kattendijksluis en of Royerssluis, waarna in blok naar het Willemdok wordt gevaren.

Afhankelijk van de waterstand is de **Kattendijksluis** toegankelijk tussen :
12.30 uur en 14.30 uur en van 17.00 tot 18.30 uur.
 Kattendijksluis luistert op VHF kanaal 69.

Royerssluis zal bediend vanaf 14.30 uur.
 Royerssluis luistert op VHF kanaal 22

Zoals voorzien onder Deel I, art. 2.5 van deze wedstrijdregelingen kunnen **jachten die het wedstrijdnummer op reglementaire wijze blijven voeren** op zaterdag en zondag vrijgesteld worden van de administratieve verplichtingen bij het in- en uitvaren van de Antwerpse haven (FD).
 Enkel deze jachten genieten bovendien van gratis verblijf vrijdagnacht in de jachthavens Van Breskens en Terneuzen en zaterdagnacht in de Antwerpse jachthavens.

HW Antwerpen op zondagochtend 11 oktober om 03.50 uur.

Voor het vertrek vanuit jachthaven Willemdok worden op zondagochtend speciale brugbedieningen en versassingen voorzien, met vertrek vanuit het Willemdok :
Londenbrug om 03.30 uur, aansluitend Siberiabrg en schutting via Royerssluis.

Kattendijksluis zal slechts bediend worden voor schutting vanaf 05.30 uur.
Londenbrug zal nogmaals geopend worden om 05.00 uur.

Royerssluis zal verder bediend worden vanaf 05.30 uur en later doch gemengde schutting met beroepsvaart.

Eventuele wijzigingen van deze regelingen zullen bekend gemaakt worden via de nieuwsbrief en/of tijdens de Skipper's Night.



7. AVONDFEEST EN PRIJSUITREIKING

Deze feestelijkheden vinden plaats in het Felix Pakhuis aan het Willemdok (Godefriduskaai).

Het avondfeest met buffetdiner vangt aan om 19.30 uur, inschrijving hiervoor gebeurt vooraf bij de organisator Salons Frank De Boeck (www.salonsdeboeck.be).

Prijsuitreiking om 22.00 uur in de zaal van Salons Felix Pakhuis (gelijkvloers).

8. BUSVERVOER NAAR TERNEUZEN / BRESKENS VRIJDAG EN ZATERDAG

Busvervoer naar Terneuzen en Breskens is enkel mogelijk mits reservering en betaling bij inschrijving.

Opstapplaats Antwerpen rechteroever, Godefriduskaai (havenkantoor jachthaven)
Op vrijdagavond om 19u00 stipt en op zaterdagochtend om 05.45 stipt.

Opstapplaats Antwerpen linkeroever, Thonetlaan 133 (t.h.v. RYCB):
Op vrijdagavond om 19u15 stipt en op zaterdagochtend om 06.00 stipt.

ONZE BIJZONDERE DANK GAAT NAAR DE OPERATIONELE SPONSORS:

JACHTHAVEN BRESKENS, JACHTHAVEN TERNEUZEN, JACHTHAVENS ANTWERPEN WILLEMDOK EN ANTWERPEN LINKEROEVER, HET ANTWERP RESCUE TEAM, MULTRASHIP, NEDERLANDSE EN BELGISCHE SCHEEPVAARTPOLITIE, PORT OF ANTWERP, NEDERLANDSE EN BELGISCHE SCHEEPVAARTCONTROLE, RIJKSWATERSTAAT, WATERWEGEN EN ZEEKANAAL, DIENST EVENEMENTEN VAN DE STAD ANTWERPEN, HET AR MEDISCH TEAM, NEDERLANDSE EN BELGISCHE SPOEDDIENSTEN, HET 40^{STE} SMALDEEL VAN DE BELGISCHE LUCHTMACHT

EN NAAR DE VELE SCHIPPERS EN BEMANNINGSLEDEN VAN DE OVERIGE BEGELEIDINGSSCHEPEN.

ZONDER HUN GEHEEL VRIJWILLIGE INZET IS EEN EVENEMENT ZOALS ANTWERP RACE ONMOGELIJK.

